

ENDURO

Pike mokad

2017



OTESTOVALI SME 15 VYSOKOZDVIHOVÝCH ENDURÁKOV
A POČAS 6 MESIACOV SME HĽADALI NAJLEPŠIEHO Z NICH.

Text Rob Weaver Foto Andy Lloyd



SPECIALIZED ENDURO ELITE CARBON 650B

4 699 €

Spešil stavil na výbavu od Sramu a vlastné doplnky, pričom ide o veľmi schopný mix komponentov. Výhradu máme len k 60 mm predstavcu s výrazným risom k poddajným kolesám. 24/28 špic je na bike tejto kategórie a určenia skutočne málo. Pri agresívnom jazdení a preťaženiac totiž kolesá cítelne prepružujú. 30-zubový prevodník je pomerne malý a ak radi šliapete do pedálov aj dolu kopcom, nebude vám stačiť (opak platí v stúpaniach). Odpruženie funguje dobre, no tlmič sa výrazne prepadá do zdvihu, preto sme ho museli jazdiť s dosť vysokým tlakom. Vidlica Lyrik RC poskytuje dostatok opory, a to aj pri silných nárazoch a prudkom brzdení. Napriek tomu, že bike má zdvih 170/165 mm a nepatrí k najľahším, do kopca ide prekvapivo dobre a rýchlosť dokáže udržať aj na rovinatých trai洛ch. Máme ho len dva mesiace a na konečné závery je priskoro, no už teraz máme s Endurom na konte viacero KOM-ov. Geometria je zvolená dobre, aj keď reach (450 mm) by sme prijali o niečo dlhší.

Na druhej strane, hlavový uhol 65,5° a kratučká zadná stavba 425 mm sa blízia k ideálu.

Ostrieľaný hráč

Enduro si vychutnáva rozbitý terén a znesie aj zjazdové trate v bikeparkoch. Práve na náročných tratiach sa cíti najlepšie a naplno ukazuje svoj potenciál. Bike dobre drží stopu, je agilný v zákrutách a skoky mu nerobia žiadnen problém. Ide o jeden zo skutočne najuniverzálnejších bikov v teste, ktorý vás nesklame na žiadnom type trailov. Znesie skutočne veľa, čapy pevne držia, aj keď zadná oska sa v rozbitom teréne zvykne pomerne často uvoľňovať – ak nechcete zlikvidovať koleso, radšej ju občas skontrolujte. Enduro čaká ešte veľa testovania, no zatiaľ môžeme povedať, že presne plní to, na čo bolo určené.

www.specialized.com

biker. VERDIKT

Enduro Elite 650B Carbon spĺňa všetko, čo si od univerzálneho biku môžete priať. Vyčítať mu môžeme len detaily vo výbave.



WHYTE
PERFORMANCE BY DESIGN



Novinka
na Slovensku!



G - 1 6 0

GRAVITY ENDURO
SUSPENSION 160 mm

Ultra istá geometria spojená s odolnosťou voči rozmarom britského počasia, je to čo robí z týchto bicykloch voľbu testerov magazinov.



#whytelovetrails

www.whyte.sk whytebikes.CZ.SK





ENDURO
Bike roka
2017

VÍŤAZ
WHYTE G-160 S
3 148 €

biker. VERDIKT
★★★★★

Zhládka výbavy sa anglický výrobca Whyte nemôže direct-saleovým značkám rovnať, no výbava na modeli G-160 S je z nášho pohľadu zvolená skutočne dobre a zodpovedá určeniu biku. Na druhej strane je geometria výborná a v niektorých oblastiach celkom radikálna. Reach 479 mm vo veľkosti medium totiž schová do vrecka aj väčšinu konkurentov s L-kovým označením. V ničom nezaostávajú ani uhly – hlavový 65,5° a sedlový 74,5° sú zárukou stability a dobrého ovládania biku, či už šliapete do kopca, alebo si vychutnávate zjazdy. Stred s výškou 332 mm patrí k najnižším v teste, čo reálne pocítite pri vyrezávaní zákrut. Nech už sme testovali kdekoľvek, geometria biku nás nútla jazdiť stále agresívnejšie a rýchlejšie. Celkové proporcie a výbava Whyteu znamenali pri jazde množstvo zábavy a chut tráviť na biku čo najviac času. Anglická značka má pre ČR a SR jedného distribútoru a zároveň predajcu

pre Test & E-commerce model a svojou cenou dokáže reálne konkurovať ďalším značkám predávajúcim cez internet.

To je dôvod, prečo je vo finálovej petici bike s vidlicou Yari, ktorý má slabšiu tlmiacu patrónu ako nami toľko vychádzajúci Lyrik. Robustné pláště od WTB spolu so širokými ráfikmi od rovnakého výrobcu však do značnej miery vidlici pri jazde pomáhali a zmes „High Grip“ držala bike ako prikovaný aj na mokrých koreňoch či kameňoch. Vyladenie tlmiča tak, aby fungoval podľa našich predstáv, si však vyžadovalo čas a trpežlivosť. Vložením 4 vymedzovacích krúžkov sa jeho prejav výrazne zlepšíl, no aj tak by sme prijali, aby bol pri tvrdej jazde na rozbitých úsekokoch progresívnejší. Celkovo ponuka G-160 S výbornú kombináciu jazdných vlastností a rozumnej výbavy, preto sa stal celkovým víťazom testu.

www.whyte.sk

ŠPECIFIKÁCIA

Rám	hliník
6061-T6, zdvih	160 mm
Vidlica	RockShox Yari RC
Solo Air Boost,	zdvih 160 mm
Tlmič	RockShox monarch R
DebonAir Pohon:	SRAM GX, kľúky
SRAM Descendant	SRAM Guide R,
Kolesá	kotúče 180/180 mm
ráfiky	Rajdy/
WTB STs i29,	Predstavec
náboje WTB,	Whyte 35, 780 mm/Whyte
pláště WTB	Gravity 35, 40 mm
Convict Light/	Sedlo
High Grip 27,5 x	RockShox Reverb
2,5" vpred, WTB	Stealth/Whyte
Riddler Light/Fast	Hmotnosť 14,6 kg
Rolling 27,5 x 2,4"	(vo veľ. M bez pedálov)
vzadu Brzdy	
SRAM Guide R,	
kotúče 180/180 mm	
Rajdy/	
Predstavec	
Whyte 35, 780 mm/Whyte	
Gravity 35, 40 mm	
Sedlo	
RockShox Reverb	
Stealth/Whyte	

WHYTE G-160 S

Agresívna geometria a dobre zvolená výbava vás nútia jazdiť rýchlejšie a agresívnejšie ako na ostatných bikoch. Tlmič však celkový potenciál biku trochu obmedzuje.



144 STRÁN

ZADARMO CYKLOMAPY

VIHORLAT | ORAVA, LIPTOV



ODPOVEDÁME

AKO NÁJSŤ ŠKRÍPANIE BICYKLA
PLUSOVÝ PLÁŠŤ DOZADU
AKO PREJST NA BEZDUŠÁKY

TRIP
SLOVINSKO
MALÁ KRAJINA PONÚKA
VEĽKÉ JAZDENIE

REVOLÚCIA?

NOVÝ E-BIKE
ROCKY MOUNTAIN
MÁ ÚPLNE INÝ MOTOR
AKO OSTATNÉ

biker

sportmedia

9 771337 981003 04

04/2017 | ročník IX. | € 2,90 | Kč 79,-

Poradíme vám

**ZJAZDÁK
Z BAZÁRA?**
OPLATÍ SA ZREŠTAUROVAŤ
STARÝ ZJAZDÁK ZA 1400 €?

TECHNIKA

KARBÓN VS. HLINÍK
Z ČOHÓ BY MAL BYŤ VYROBENÝ
VÁS ĎALŠÍ BIKE?